

REJESTRACJE NOWYCH JEDNOŚLADÓW W 2025

MOTOCYKLE

STYCZEŃ

1 803 +44.2% (r/r)

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

HONDA	484 ▲ +11%
YAMAHA	266 ▲ +135%
BMW	119 ▼ -6%
TRIUMPH	78 ▼ -5%
ROMET MOTORS	76 ▲ +49%

KLASY POJEMNOŚCI, 2025 NARASTAJĄCO

ELEKTRYCZNY	18 ▲ +6%
DCC<=125cc	606 ▲ +66%
125cc<DCC<=250cc	17 ▲ +70%
250cc<DCC<=500cc	297 ▲ +21%
500cc<DCC<=750cc	309 ▲ +69%
750cc<DCC<=1000cc	274 ▲ +80%
DCC>1000cc	282 ▲ +1%

SEGMENTY, 20266 NARASTAJĄCO

386 ▲ +56%	BIG SCOOTER
99 ▲ +77%	CHOPPER & CRUISER
122 ▲ +58%	OFF ROAD
440 ▲ +38%	ON/OFF
447 ▲ +32%	STREET
20 ▲ +25%	SPORT-TOURER
95 ▲ +23%	SUPERSPORT
166 ▲ +57%	TOURIST
28 ▲ +155%	OTHER/TRIKE/UNKNOWN

MOTOROWERY

STYCZEŃ

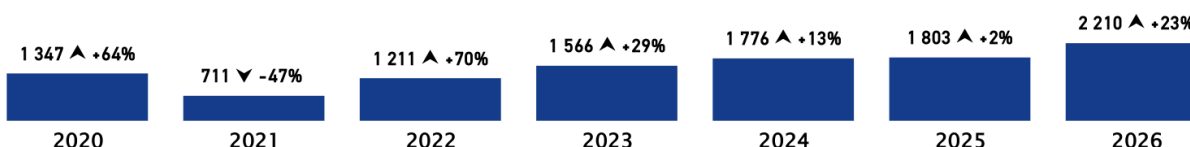
407 -26.4% (r/r)

w tym BEV: **122** -17.6% (r/r)

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

ROMET MOTORS	83 ▼ -2%
JUNAK	48 ▼ -51%
ZNEN	48 ▲ +20%
VIGOROUS	38 ▲ +41%

Liczba rejestracji wszystkich jednośladów w STYCZNIU na przestrzeni lat



Źródło: PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje MOTOCYKLI i MOTOROWERÓW STYCZEŃ 2026 roku

Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

NOWE JEDNOŚLADY

Jednoślady rozpoczęły nowy rok pomyślnie. Liczba rejestracji nowych jednośladów w styczniu 2026 roku była większa niż przed rokiem - zarejestrowano 2 210 sztuk, czyli aż o 407 więcej niż w styczniu 2025 (+22,6%). Było to o 53 sztuk mniej w porównaniu z grudniem ub.r. (-1,9%). Wyższe wolumeny notowano tylko w latach 2007-2009, ale wtedy to motorowery stanowiły 90% sprzedaży jednośladów. Aktualnie jest odwrotnie, bo motocykle "śrubują" ich wynik.

Liczba rejestracji motocykli, 1 803 sztuk, była prawie o połowę wyższa niż w styczniu 2025 roku (+44,2%). Motorowery przerwały dobrą passę z poprzednich trzech miesięcy. Rejestracje w tym segmencie w ostatnim miesiącu osiągnęły poziom 407 sztuk (-26,4% r/r). Ostatnio mniej zarejestrowano w styczniu 2022 roku (355 sztuki).

Wyniki rejestracji pierwszego miesiąca, nie muszą być dobrym prognostykiem na resztę roku, tym bardziej że styczeń jako miesiąc zimowy, przynosi stosunkowo niewiele rejestracji jednośladów. Jednak w ostatnich latach widzimy wyraźną tendencję wzrostową rejestracji także w miesiącach zimowych. Tak jest i tym razem i to, mimo że aura jest znacznie mniej sprzyjająca jednośladom niż w latach ubiegłych. Mamy nadzieję, że wzrosty będziemy obserwować przez cały rok.

UŻYWANE JEDNOŚLADY

W styczniu 2026 r. zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 4 592 używanych jednośladów. To mniej o 1 304 sztuk niż w styczniu 2025 roku (-22,1%) oraz o 176 mniej niż w grudniu ub.r.

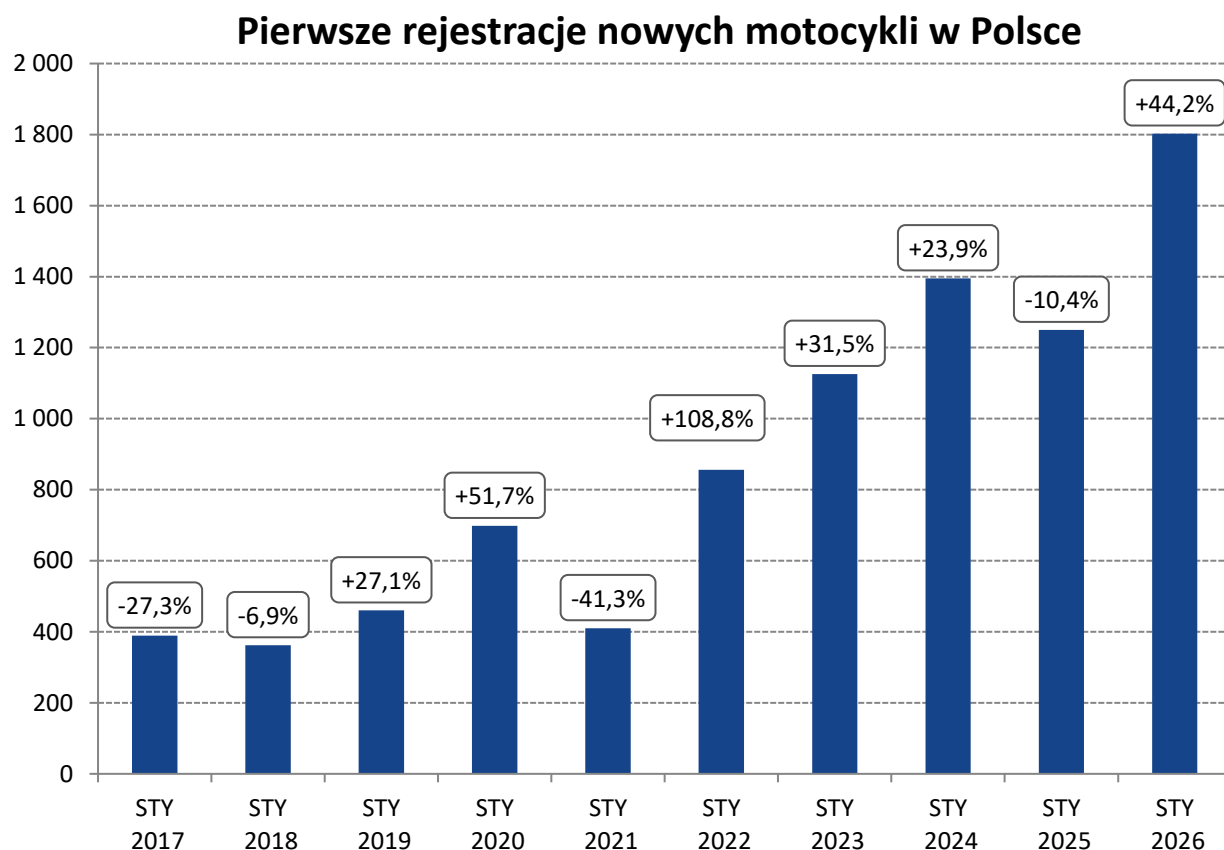
Motocykle stanowiły 88% wszystkich rejestracji w tym segmencie, a sprowadzono ich 4 166 (-20% r/r, -3,6% m/m). Chociaż spadek ich rejestracji był znaczący, to osiągnięty rezultat był drugim najlepszym w historii po rekordowym styczniu 2025 roku.

Używanych motorowerów w ostatnim miesiącu przybyło 426 szt. Było to o 261 sztuk mniej niż przed rokiem oraz 19 sztuk mniej niż w grudniu ub.r.

Patrząc na **cały rynek nowych i używanych jednośladów** w styczniu zarejestrowano 6,8 tys. pojazdów. Nowe pojazdy stanowiły 32% tej liczby.

MOTOCYKLE

W styczniu 2026 roku zarejestrowano 1 803 nowe motocykle, o 553 sztuk, czyli 44,2% mniej niż rok wcześniej i 116 szt. więcej (+6,9%) niż w grudniu. To powrót do wzrostów po spadkach obserwowanych w ostatnim kwartale 2025 roku. Osiągnięty rezultat jest najlepszym styczniem w historii notowań z dużą przewagą nad drugim wynikiem ze stycznia 2024.



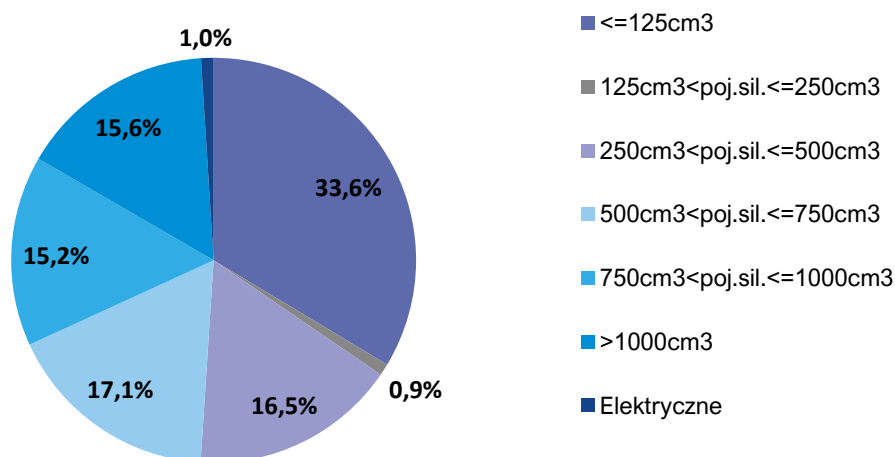
Ranking marek:

W styczniu 2026 roku najwięcej zarejestrowało się motocykli HONDY (484 sztuk), która prowadzi w rankingu zajmując niemal 27% rynku! Druga pozycja należy do YAMAHY, która wynikiem 266 rejestracji zajmuje niemal 15% rynku. HONDA podwyższyła swój ubiegłoroczny rezultat o 11%, a YAMAHA o 135%. Na trzecim miejscu znajduje się BMW (119 szt.; -6%). Tylko dwie marki z TOP 10 odnotowały straty, reszta wzrosty. Największy postęp zrobiła marka ZONTES, która zajmuje wspólnie z Suzuki szóstą pozycję w zestawieniu z 69 rejestracjami. Przed rokiem zarejestrowała tylko 11 motocykli, więc jej sprzedaż wzrosła zdecydowanie. W pierwszej dziesiątce mamy jeszcze jedną dalekowschodnią markę: QJMOTOR (51 szt.; +155% r/r)

Pojemności silnika:

W pierwszym miesiącu 2026 roku 33,6% nowych rejestracji stanowiły motocykle z silnikami do 125 cm³ (606 sztuk). Drugą najpopularniejszą kategorią są motocykle o pojemnościach od 500 do 750 cm³, które zajmują 17,1% rynku, z wolumenem 309 szt. a trzecią motocykle o pojemnościach od 250 do 500 cm³ z wynikiem 297 szt. Czwarte miejsce zajęły motocykle o pojemnościach ponad 1000 cm³ (282 szt.), które zajęły 15,6% rynku. Wszystkie kategorie odnotowały wzrosty; odpowiednio o 66,5%, 68,9%, 21,2% i 1,1%. Wzrosły także, o jedną sztukę, rejestracje nielicznych motocykli elektrycznych – do poziomu 18 szt.

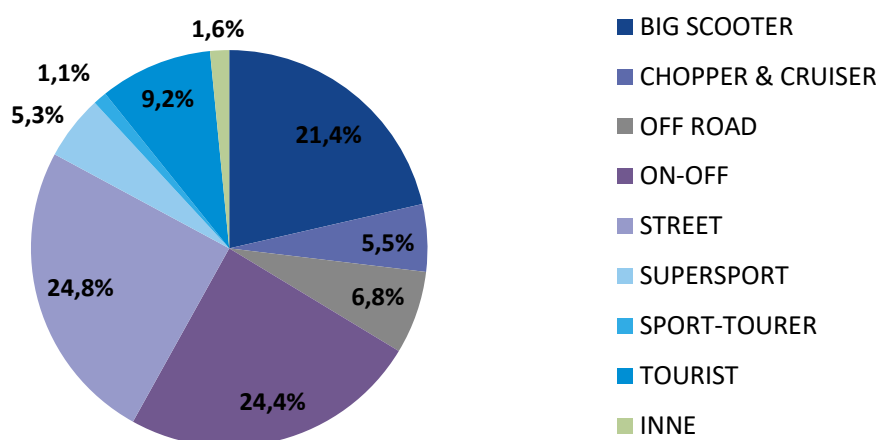
Pierwsze rejestracje nowych motocykli styczeń 2026 wg pojemności silnika



Segmenty funkcjonalne:

Styczeń 2026 nie przyniósł zmian w rankingu segmentów. Najpopularniejsze były motocykle z segmentu STREET, które zajęły 24,8% rynku (447 szt.) i gdzie liderem jest HONDA (99 szt.). Następne były motocykle typu ON/OFF: zajęły 24,4% rynku (440 szt., +37,5%) z HONDA (97 sztuki) na czele, a za nimi BIG SCOOTERY (386 szt.; +55,6%). Tutaj liderem także jest HONDA (176 szt.).

Pierwsze rejestracje nowych motocykli styczeń 2026 wg segmentów



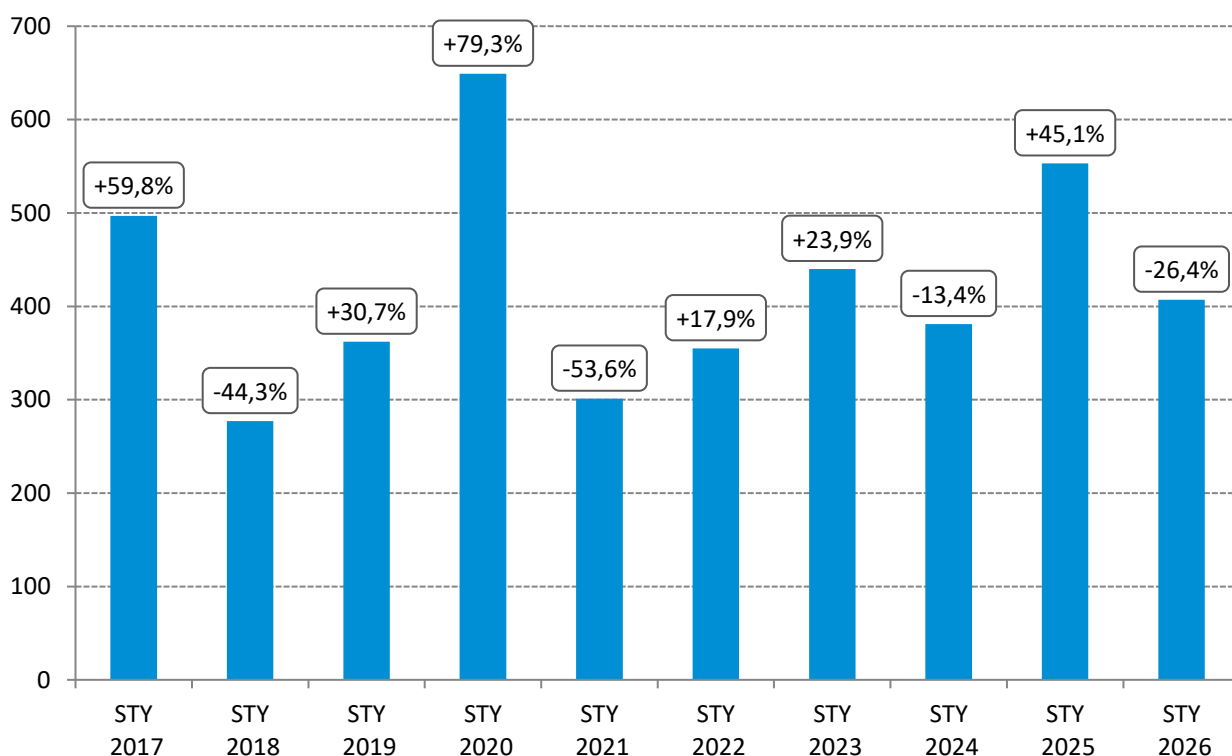
Rejestracje motocykli używanych.

W styczniu 2026 roku zarejestrowano 4 166 sprowadzonych zza granicy używanych motocykli. Jest to wynik o 20% (1 043 szt.) mniejszy niż przed rokiem oraz 3,6% mniejszy niż w grudniu ub.r.

Najwięcej sprowadzono motocykli marek HONDA (826) i YAMAHA (640), a następnie SUZUKI (370). W pierwszej piątce mieszczą się jeszcze KAWASAKI (339) i BMW (317).

MOTOROWERY

W styczniu 2026r zarejestrowano 407 nowych motorowerów (-26,4% r/r, -146 szt.). Jest to wynik na poziomie średniej z ostatnich pięciu lat. Styczniowy wynik jest mniejszy od tego z grudnia o 28,1% (-159 szt.).

Pierwsze rejestracje nowych motorowerów w Polsce**Ranking marek.**

Najwięcej motorowerów w styczniu sprzedał ROMET MOTORS: 83 szt. (-2%). Na drugim miejscu dwie marki z wynikiem 48 sztuk: JUNAK (-51%), ZNEN (+20%) a za nimi VIGOROUS (38 szt.; +41%).

W ogólnej liczbie motorowerów znajduje się 122 pojazdów elektrycznych (-17,6%; -26 sztuk). Elektryki stanowiły w 2025 roku 30% całej sprzedaży motorowerów. W tej grupie na czele znajdują się VIGOROUS (38), AONEW (13) oraz BOMA i SHANSU (po 9).

Rejestracje motorowerów używanych.

W styczniu 2026 r. zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 426 używanych motorowerów. Było to mniej o 261 sztuk (-38%) niż w styczniu 2025 roku oraz o 19 sztuk (-4,3%) mniej niż w grudniu ub.r.

Najwięcej rejestrowano sprowadzonych motorowerów marki PEUGEOT (66 szt.), a za nim ROMET (47). Następnie chętnie są też sprowadzane motorowery marek: AWO/SIMSON (36) oraz SYM (30).

W tym okresie 2026 roku sprowadzono 34 używanych motorowerów elektrycznych, podczas gdy rok wcześniej było to 32.

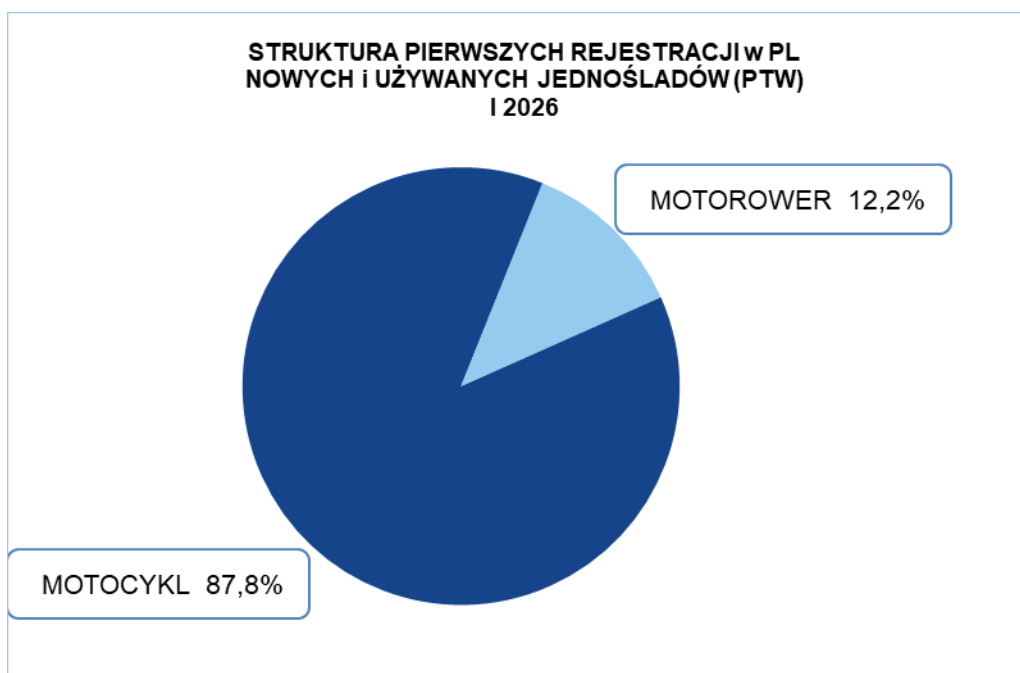
Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AADC ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Omoda Auto Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Skyworth Polska ■ STAS Sp. Z o.o. ■ Stellantis Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno (Zipp) ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe ■

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH I UŻYWANYCH JEDNOŚLADÓW w POLSCE

RODZAJ	STYCZEŃ		zmiana
	2026	2025	
MOTOCYKL	5 969	6 459	-7,6%
MOTOROWER	833	1 240	-32,8%
RAZEM	6 802	7 699	-11,7%



MOTOCYKLE	STYCZEŃ		zmiana
	2026	2025	
NOWE	1 803	1 250	44,2%
UŻYWANE	4 166	5 209	-20,0%
RAZEM	5 969	6 459	-7,6%

Nowe* MOTOCYKLE - ranking marek - 2026 narastająco

Pozycja	Marka	Styczeń				
		2026	Udział %	2025	Udział %	% Zmiana
1	HONDA	484	26,84%	437	34,96%	10,76%
2	YAMAHA	266	14,75%	113	9,04%	135,40%
3	BMW	119	6,60%	126	10,08%	-5,56%
4	TRIUMPH	78	4,33%	82	6,56%	-4,88%
5	ROMET MOTORS	76	4,22%	51	4,08%	49,02%
6	ZONTES	69	3,83%	11	0,88%	527,27%
	SUZUKI	69	3,83%	45	3,60%	53,33%
8	QJMOTOR	51	2,83%	20	1,60%	155,00%
9	KAWASAKI	50	2,77%	29	2,32%	72,41%
10	JUNAK	46	2,55%	25	2,00%	84,00%
RAZEM 1-10		1 308	72,5%	939	75,1%	39,3%
POZOSTAŁE MARKI		495	27,5%	311	24,9%	59,2%
RAZEM		1 803	100%	1 250	100%	44,2%

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP/KPRM/MC

UWAGA:* przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg DCC - 2026 narastająco

Pojemność silnika	Marka	Styczeń				
		2026	2025	Zmiana r/r	2026 Udział %	2025 Udział %
<=125cm ³	HONDA	169	119	42,0%		
	YAMAHA	91	50	82,0%		
	ROMET MOTORS	75	46	63,0%		
	pozostałe marki	271	149	81,9%		
<=125cm³ Suma		606	364	66,5%	33,6%	29,1%
125cm ³ <poj.sil.<=250cm ³	JML MOTO	9				
	KAWASAKI	2	1	100,0%		
	TRIUMPH	1				
	pozostałe marki	5	9	-44,4%		
125cm³< poj.sil.<= 250cm³ Suma		17	10	70,0%	0,9%	0,8%
250cm ³ <poj.sil.<=500cm ³	HONDA	102	90	13,3%		
	KTM	27	13	107,7%		
	CFMOTO	27	40	-32,5%		
	pozostałe marki	141	102	38,2%		
250cm³< poj.sil.<= 500cm³ Suma		297	245	21,2%	16,5%	19,6%
500cm ³ <poj.sil.<=750cm ³	YAMAHA	102	29	251,7%		
	HONDA	92	106	-13,2%		
	ZONTES	26				
	pozostałe marki	89	48	85,4%		
500cm³< poj.sil.<= 750cm³ Suma		309	183	68,9%	17,1%	14,6%
750cm ³ <poj.sil.<=1000cm ³	YAMAHA	62	27	129,6%		
	HONDA	51	22	131,8%		
	BMW	34	33	3,0%		
	pozostałe marki	127	70	81,4%		
750cm³< poj.sil.<= 1000cm³ Suma		274	152	80,3%	15,2%	12,2%
>1000cm ³	BMW	76	89	-14,6%		
	HONDA	70	99	-29,3%		
	TRIUMPH	41	35	17,1%		
	pozostałe marki	95	56	69,6%		
poj.sil.> 1000cm³ Suma		282	279	1,1%	15,6%	22,3%
Elektryczne	SURRON	9	7	28,6%		
	STARK	5				
	E RIDE PRO	2				
	pozostałe marki	2	10	-80,0%		
Elektryczne Suma		18	17	5,9%	1,0%	1,4%
Brak danych		0	0		0,0%	0,0%
RAZEM		1 803	1 250	44,2%	100%	100%

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg segmentów - 2026 narastająco

Segment	Marka	Styczeń				
		2026	2025	Zmiana r/r	2026 Udział %	2025 Udział %
BIG SCOOTER	HONDA	176	144	22,2%		
	YAMAHA	63	23	173,9%		
	VESPA	39	33	18,2%		
	pozostałe marki	108	48	125,0%		
BIG SCOOTER Suma		386	248	55,6%	21,4%	19,8%
CHOPPER & CRUISER	HARLEY-DAVIDSON	24	5	380,0%		
	JUNAK	16	8	100,0%		
	HONDA	13	10	30,0%		
	pozostałe marki	46	33	39,4%		
CHOPPER & CRUISER Suma		99	56	76,8%	5,5%	4,5%
OFF ROAD	HONDA	31	29	6,9%		
	KTM	13	12	8,3%		
	SUZUKI	11				
	pozostałe marki	67	36	86,1%		
OFF ROAD Suma		122	77	58,4%	6,8%	6,2%
ON-OFF	HONDA	97	76	27,6%		
	BMW	75	89	-15,7%		
	YAMAHA	43	18	138,9%		
	pozostałe marki	225	137	64,2%		
ON-OFF Suma		440	320	37,5%	24,4%	25,6%
STREET	HONDA	99	109	-9,2%		
	YAMAHA	96	42	128,6%		
	ROMET MOTORS	54	43	25,6%		
	pozostałe marki	198	145	36,6%		
STREET Suma		447	339	31,9%	24,8%	27,1%
SUPERSPORT	HONDA	42	26	61,5%		
	YAMAHA	18	23	-21,7%		
	QJMOTOR	8				
	pozostałe marki	27	28	-3,6%		
SUPERSPORT Suma		95	77	23,4%	5,3%	6,2%
SPORT-TOURER	SUZUKI	11	6	83,3%		
	KAWASAKI	9	7	28,6%		
	KTM		2			
	pozostałe marki	0	1	-100,0%		
SPORT-TOURER Suma		20	16	25,0%	1,1%	1,3%
TOURIST	YAMAHA	45	7	542,9%		
	HONDA	26	42	-38,1%		
	BMW	17	21	-19,0%		
	pozostałe marki	78	36	116,7%		
TOURIST Suma		166	106	56,6%	9,2%	8,5%
INNE		28	11	154,5%	1,6%	0,9%
RAZEM		1 803	1 250	44,2%	100%	100%

MOTOROWERY	STYCZEŃ		zmiana
	2026	2025	
NOWE	407	553	-26,4%
UŻYWANE	426	687	-38,0%
RAZEM	833	1 240	-32,8%

Nowe MOTOROWERY - ranking marek - 2026 narastająco

Pozycja	Marka	Styczeń				
		2026	Udział %	2025	Udział %	% Zmiana
1	ROMET MOTORS	83	20,39%	85	15,37%	-2,4%
2	JUNAK	48	11,79%	98	17,72%	-51,0%
	ZNEN	48	11,79%	40	7,23%	20,0%
4	VIGOROUS	38	9,34%	27	4,88%	40,7%
5	YIBEN	26	6,39%	41	7,41%	-36,6%
6	BARTON	20	4,91%	46	8,32%	-56,5%
7	TORQ	16	3,93%	34	6,15%	-52,9%
8	AONEW	13	3,19%	14	2,53%	-7,1%
9	KYMCO	11	2,70%	16	2,89%	-31,3%
10	BOMA	9	2,21%	0	0,00%	
RAZEM 1-10		312	76,7%	401	72,5%	-22,2%
POZOSTAŁE MARKI		95	23,3%	152	27,5%	-37,5%
RAZEM		407	100%	553	100%	-26,4%

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP, KPRM/MC

UWAGA: * przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata